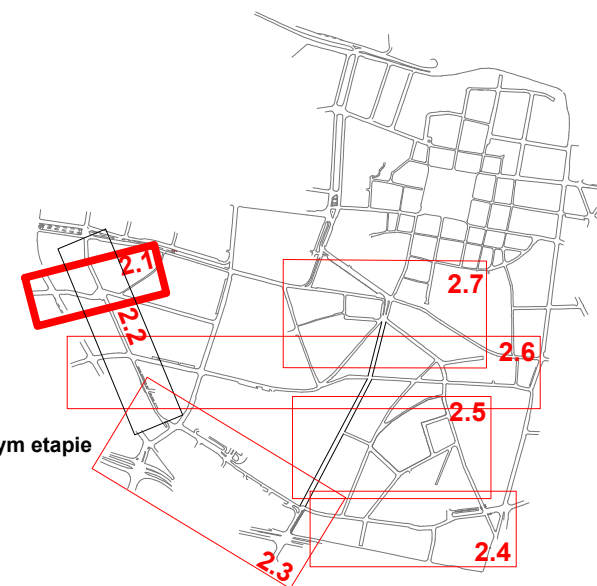


### Legenda

- Krawędzie jezdni
- Zasięg oparcowania
- Istniejące oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie poziome
- Maty dla niewidomych
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Wskazanie zmiany lokalizacji istniejącego znaku pionowego
- Stojak STO-01-SC-UL/PL
- Istniejący sygnalizator
- Sygnalizator przeznaczony do demontażu
- Sygnalizator do zastąpienia - do użytku na kolejnym etapie
- Nowy sygnalizator
- Znak P-27
- Schemat oznakowania wjazdu i wyjazdu kontraruchu w strefie zamieszkania
- Schemat oznakowania wjazdu i wyjazdu kontraruchu w strefie Tempo 30



Zamawiający	Branża				
Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 62-623 Poznań	Drogowa				
Wykonawca	Tytuł rysunku				
	Plan sytuacyjny				
Stadium	Nr umowy	Data opracowania	Skala	Nr rysunku	Nr egzemplarza
Projekt organizacji ruchu		20/03/2017	1 : 500	2.1	
Tytuł projektu	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień		
Projekt organizacji ruchu dla strefy "Tempo30" w centrum Poznania. III i IV etap.	Projektant	Łukasz Walter	Podpis		
	Sprawdzający	Marek Cejrowski			